

TỜ TRÌNH

**Về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án hoàn thiện mặt đường
tuyến đường vào Nhà máy xi măng Đại Dương**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ kết luận của Thường trực Tỉnh ủy tại Hội nghị ngày 05/4/2022 về chủ trương đầu tư dự án hoàn thiện mặt đường tuyến đường vào Nhà máy xi măng Đại Dương;

Trên cơ sở đề xuất của Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN tại Tờ trình số 960/TTr-BQLKKTNS&KCN ngày 02/4/2022 (kèm theo báo cáo kết quả thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 2010/SKHĐT-VX ngày 01/4/2022) và đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 2012/SKHĐT-VX ngày 02/4/2022, UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án hoàn thiện mặt đường tuyến đường vào Nhà máy xi măng Đại Dương, với những nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

1. Sự cần thiết phải đầu tư

Hiện nay, Công ty cổ phần xi măng Đại Dương đã thực hiện giải phóng mặt bằng toàn tuyến đường vào Nhà máy xi măng Đại Dương với tổng chiều dài 2,56 km, trong đó đoạn đầu dài 2,0 km có bề rộng 20,5 m; 0,56 km còn lại có bề rộng 45 m; đến nay, đã thi công hoàn thiện các công việc như: đắp lớp đất K98 dày 30cm; lớp cấp phối đá dăm loại I dày 24cm. Để tạo điều kiện thuận lợi cho

các doanh nghiệp trong Khu kinh tế Nghi Sơn và Công ty cổ phần xi măng Đại Dương triển khai xây dựng, đưa các dự án vào hoạt động và từng bước phát triển mạng lưới giao thông Khu kinh tế Nghi Sơn theo quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, doanh nghiệp, thu hút đầu tư, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh và sớm hình thành các khu công nghiệp trong khu vực thì việc đầu tư hoàn thiện mặt đường tuyến đường vào Nhà máy xi măng Đại Dương là cần thiết.

2. Sự phù hợp với các quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và quy hoạch phát triển ngành

Dự án phù hợp với mục tiêu, chiến lược phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và Quy hoạch điều chỉnh, mở rộng quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Nghi Sơn tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, định hướng đến năm 2050 được Thủ tướng Chính Phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

3. Các thông tin chung của dự án

3.1. Tên dự án: Hoàn thiện mặt đường tuyến đường vào nhà máy xi măng Đại Dương.

3.2. Dự kiến chủ đầu tư: Ban quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp.

3.3. Dự án nhóm: Nhóm B.

3.4. Lĩnh vực đầu tư: Hạ tầng khu kinh tế ven biển.

3.5. Mục tiêu đầu tư: Nhằm thu hút các nhà đầu tư đầu tư vào Khu Kinh tế Nghi Sơn, từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông trong khu vực góp phần phát triển kinh tế xã hội của tỉnh nói chung và khu vực dự án đi qua nói riêng.

3.6. Quy mô đầu tư: Đầu tư hoàn thiện mặt đường 2,56 km đường giao thông theo TCVN 4054:2005; trong đó:

+ Đoạn 1: Chiều dài tuyến khoảng 1,3 km, Bmặt= 15 m.

+ Đoạn 2: Chiều dài tuyến khoảng 1,26 km, Bmặt=10,5 m.

+ Kết cấu mặt đường: Móng bê tông xi măng, mặt bê tông nhựa.

3.7. Địa điểm đầu tư: Xã Tân Trường, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

3.8. Tổng mức đầu tư: Không quá 90 tỷ đồng.

3.9. Nguồn vốn và cơ cấu vốn đầu tư: Nguồn dự phòng chung vốn cân đối ngân sách địa phương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

3.10. Thời gian thực hiện: Năm 2022 - 2023.

3.11. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Không quá 02 năm, kể từ thời điểm được bố trí vốn.

4. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội

4.1. Về tác động môi trường: Việc thi công xây dựng công trình sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng chỉ mang tính tạm thời trong thời gian xây dựng; Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN đã đề xuất các biện pháp đảm bảo vệ sinh môi trường trong quá trình thực hiện dự án.

4.2. Về hiệu quả kinh tế - xã hội: Từng bước hoàn thiện hạ tầng theo quy hoạch được duyệt, tạo điểm nhấn cảnh quan trong Khu kinh tế Nghi Sơn nhằm thu hút các nhà đầu tư vào Khu kinh tế; kết nối và chia sẻ giao thông khu vực, đảm bảo lưu thông hàng hóa, đáp ứng nhu cầu vận tải vào Khu kinh tế Nghi Sơn và phục vụ dân sinh.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ VÀ TRÌNH PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. UBND tỉnh nhận được Công văn số 377/BQLKKTNS&KCN-KHTH ngày 08/02/2022 của Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các KCN về việc đề nghị giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án hoàn thiện mặt đường tuyến đường vào Nhà máy xi măng Đại Dương; UBND tỉnh đã giao Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành của pháp luật; giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

2. Trên cơ sở báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nêu trên của Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định và có báo cáo kết quả thẩm định tại Công văn số 2010/SKHĐT-VX ngày 01/4/2022 (kèm theo ý kiến tham gia của Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Sở Giao thông vận tải). Nội dung báo cáo thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo theo đúng quy định tại khoản 4 Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

3. Trên cơ sở Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nêu trên của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN đã hoàn chỉnh hồ sơ theo quy định tại khoản 1 Điều 10 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ và có Tờ trình số 960/TTr-BQLKKTNS&KCN ngày 02/4/2022 đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án.

4. Thực hiện Kết luận số 543-KL/TU ngày 30/6/2021 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tiêu chí xác định những chương trình, dự án quan trọng cần xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy trước khi quyết định, chấp thuận chủ trương đầu

tư, Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh đã báo cáo Thường trực Tỉnh ủy xin ý kiến về chủ trương đầu tư dự án và đã được Thường trực Tỉnh ủy cho ý kiến tại Hội nghị ngày 05/4/2022.

5. Dự án hoàn thiện mặt đường tuyến đường vào Nhà máy xi măng Đại Dương thuộc lĩnh vực hạ tầng khu kinh tế ven biển, có tổng mức đầu tư không quá 90 tỷ đồng, thuộc tiêu chí dự án nhóm B theo quy định tại khoản 4 Điều 10 Luật Đầu tư công và không nằm trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn của tỉnh giai đoạn 2021-2025; theo quy định tại khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư dự án nêu trên là của Hội đồng nhân dân tỉnh.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Tờ trình số 960/TTr-BQLKKTNS&KCN ngày 02/4/2022 của Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN.

2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án hoàn thiện mặt đường tuyến đường vào Nhà máy xi măng Đại Dương.

3. Báo cáo thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư tại Công văn số 2010/SKHĐT-VX ngày 01/4/2022 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

4. Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án hoàn thiện mặt đường tuyến đường vào nhà máy xi măng Đại Dương (kèm theo báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp).

Sau khi HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án theo thẩm quyền, UBND tỉnh sẽ giao cơ quan có chức năng làm chủ đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và chỉ đạo các sở, ban, ngành liên quan, chủ đầu tư triển khai thực hiện dự án, đảm bảo tuân thủ đúng các quy định hiện hành của pháp luật.

Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Tỉnh ủy, TTr HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng;
- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN;
- Lưu: VT, THKH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Đỗ Minh Tuấn